



## PISMO ORGANIZACYJNE

### Trening Samolotowej Kadry Narodowej (Rajdowej)

LUBIN 2015

19-21 maja 2015

Lubin, dnia 04.05.2015 r.

#### **Informacje ogólne**

1. Zgodnie z kalendarzem imprez sportowych Aeroklubu Polskiego na rok 2015 w dniach 19-21.05.2015 r. w Aeroklubie Zagłębia Miedziowego (AZM) na lotnisku Lubin (EPLU) zostanie przeprowadzony trening pilotów Samolotowej Kadry Narodowej (rajdowej).
2. Organizatorem treningu jest Aeroklub Zagłębia Miedziowego przy współdziałaniu Aeroklubu Polskiego i Komisji Samolotowej, zgodnie z zawartą umową.
3. Trening jest dofinansowany ze środków Ministerstwa Sportu i Turystyki.
4. Trening jest traktowany jako cykl przygotowań pilotów Kadry Narodowej do imprez międzynarodowych.
5. Plan treningu przedstawia załącznik nr 2.

#### **Kierownictwo treningu**

6. W skład kierownictwa treningu wchodzi:
  - Józef Herczyński – Dyrektor Aeroklubu Zagłębia Miedziowego, jako Kierownik treningu. Obowiązkiem jego będzie całokształt prac związanych z przygotowaniem, organizacją i przeprowadzeniem treningu zgodnie z opracowanym planem, regulaminem i preliminarzem.
  - Andrzej Cichoński - jako Główny Sędzia treningu. Obowiązkiem jego będzie organizacja pracy Komisji Sędziowskiej, podejmowanie decyzji o rodzaju rozgrywanych konkurencji oraz obliczanie wyników.
7. Jacek Reucki będzie pełnił funkcję koordynatora sportowego treningu. Do jego obowiązków należeć będzie przygotowanie treningu pod względem sportowym, realizacja programu szkolenia i treningu pilotów KN. Szczegółowy zakres obowiązków i kompetencji osób funkcyjnych opisany jest w Regulaminie Zawodów Samolotowych, Część Ogólna, wyd. 8/2014.
8. Szczegółowy zakres obowiązków i kompetencji osób funkcyjnych zawodów opisany jest w Regulaminie Zawodów Samolotowych, Część Ogólna, wyd. 8/2014.

#### **Zabezpieczenie przygotowań i przeprowadzenie treningu**

9. Główny Sędzia treningu powoła Komisję Sędziowską w składzie maks. 5 osób.
10. Dla prawidłowego zabezpieczenia rozgrywania konkurencji treningu, zgodnego z regulaminem sportowym zawodów, organizator treningu powinien:
  - a) udostępnić minimum 2 samochody osobowe wraz z kierowcami/pomocnikami sędziów,
  - b) udostępnić jeden samolot do oblotu kontrolnego tras nawigacyjnych lub kontroli złych warunków meteorologicznych,
  - d) zabezpieczyć odpowiednią ilość materiałów biurowych oraz kserokopiarkę.
11. Kierownik treningu wyznaczył Pana Dariusza Deptułę jako koordynatora technicznego treningu, który będzie odpowiedzialny za organizację pracy w zakresie obsługi technicznej samolotów biorących udział w treningu.
12. Dla prawidłowego zabezpieczenia ruchu lotniczego Kierownik treningu obowiązkowo wyznaczy na czas treningu osobę odpowiedzialną za nadzór nad ruchem lotniczym w trakcie treningu, która wraz ze służbą startową będzie odpowiedzialna za prawidłowe przygotowanie i zabezpieczenie ruchu lotniczego na lotnisku i w jego rejonie, w tym rozłożenia pasa lądowań, jego obsługi podczas konkurencji i prawidłowej oceny lądowań.

#### **Regulamin treningu**

13. Trening będzie rozgrywany w klasie UNLIMITED i ADVANCED według Regulaminu zawodów samolotowych – Część Ogólna, Wyd. 8/2014 oraz aktualny Regulamin Zawodów Rajdowych – 2015 r.

14. Każda załoga jest zobowiązana do posiadania urządzenia rejestrującego lot nawigacyjny (loggera).

### **Warunki uczestnictwa, zgłoszenia**

15. Uczestnik treningu (pilot-dowódca) powinien posiadać:

- a) ważną licencję pilota samolotowego lub odpowiednio świadectwo kwalifikacji,
- b) ważne kwalifikacje do wykonywania lotów na danym statku powietrznym,
- c) ważne, odpowiednie do posiadanej licencji lub świadectwa kwalifikacji badania I-I.

16. Załoga musi posiadać ważne licencje sportowe Aeroklubu Polskiego w sporcie samolotowym.

17. Załogi są zobowiązane do dnia 15.05.2015 r. dokonać zgłoszenia udziału w treningu na druku zgłoszenia wg załącznika nr 1 do koordynatora - [m.jezierski@eplu.eu](mailto:m.jezierski@eplu.eu) lub Komisji Samolotowej - [r.michalski@pro.onet.pl](mailto:r.michalski@pro.onet.pl)

UWAGA! W przypadku, gdy z powodów losowych zgłoszona załoga nie będzie mogła uczestniczyć w treningu, należy powiadomić niezwłocznie o tym fakcie Kierownika treningu. W przypadku nie odwołania swojego udziału do dnia 20.05.2015 r. organizator ma prawo obciążyć kosztami rezerwacji hotelu nieobecnych uczestników.

18. Koszty uczestnictwa wynoszą:

- koszty zakwaterowania, wg aktualnych stawek zakwaterowania (Hotel Baron - 160 zł pokój 2 os./doba ze śniadaniem, Hotel Europa - 240 zł pokój 2 os./doba ze śniadaniem, noclegi na lotnisku - 40 zł. os/doba – ilość miejsc ograniczona);
- koszty wyżywienia, wg aktualnych stawek wyżywienia (15 zł śniadanie, 45 zł. suchy prowiant i obiad na terenie lotniska);
- opłata organizacyjna (koszt map, zdjęć nawigacyjnych i instrukcji na konkurencje, dokumentacja) 150 zł. /załoga;
- koszty paliwa wg zużytej ilości (przewidywana stawka dla paliwa LL 100 6,90 zł./l (wymagane użyczenie samolotu organizatorowi; w przeciwnym razie istnieje możliwość tankowania przez ORLEN SA).

**UWAGA !** 1. Rezerwację zakwaterowania i wyżywienia należy dokonać indywidualnie.

2. Istnieje możliwość zakwaterowania w:

- Hotel Europa – tel/fax (+48) 76 746 60 60; [www.lubin-hoteleuropa.eu](http://www.lubin-hoteleuropa.eu)
- Hotel Baron – tel/fax (+48) 76 847 32 86; [rezerwacje@baron.lubin.pl](mailto:rezerwacje@baron.lubin.pl)
- Noclegi na lotnisku – tel. (+48) 76 846 10 71; [m.jezierski@eplu.eu](mailto:m.jezierski@eplu.eu)

Opłatę organizacyjną należy wnieść do wraz ze zgłoszeniem na trening do dnia 15.05.2015 r. na konto bankowe organizatora nr 85 1090 2082 0000 0005 4600 0186 z dopiskiem – „Opłata organizacyjna – trening rajdowy – imię i nazwisko uczestnika”.

**UWAGA !** 1. W przypadku wpłaty w późniejszych terminach opłata organizacyjna będzie pobierana w wysokości powiększonej o 20%.

2. W przypadku pokrywania kosztów uczestnictwa pilota w treningu przez jego klub sportowy, na zgłoszeniu wymagany jest podpis Dyrektora i Głównej Księgowej klubu.

### **Sprzęt zawodniczy**

19. Przydział samolotów będących w dyspozycji KS AP, przedstawiony jest w załączniku nr 1.

20. Na treningu przewiduje się możliwość wykonywania lotów przez dwie (2) załogi na jednym samolocie.

21. Za przygotowanie samolotów do treningu, zgodnie z ogólnymi zasadami eksploatacji, ich sprawność i dopuszczenie do wykonywania lotów w trakcie treningu odpowiada pilot-dowódca.

22. Koordynator techniczny treningu dokona dodatkowego sprawdzenia przygotowania samolotów do treningu pod kątem ważności obowiązujących dokumentów i ubezpieczeń.

23. Wszystkie samoloty biorące udział w treningu powinny być wyposażone w sprzęt do polowego kotwiczenia oraz posiadać niezbędną ilość oleju na zabezpieczenie przelotów i konkurencji na treningu. Przewiduje się

rozegranie konkurencji nawigacyjnych i lądowań w ogólnym czasie ok. 4 godziny dla 1 załogi.

24. Każda załoga korzystająca z paliwa lotniczego organizatora musi obowiązkowo dokonać użyczenia samolotu na okres treningu.

#### **Postanowienia końcowe**

25. Stawiennictwo uczestników, personelu kierowniczego, personelu obsługi i Komisji Sędziowskiej obowiązuje w dniu 19.05.2014 r. do godziny 17:00 w siedzibie organizatora – na lotnisku Lubin (EPLU).

26. Kierownictwo treningu, Przewodniczący i członkowie Jury, Komisja Sędziowska korzystają z zakwaterowania i wyżywienia oraz innych świadczeń podczas treningu, zgodnie z zawartą umową pomiędzy Aeroklubem Polskim a organizatorem treningu.

27. Zasady uczestnictwa członków KN AP (Rajdowej), w tym refundacji kosztów jej udziału w treningu określone są w umowie zawartej pomiędzy Aeroklubem Polskim a organizatorem treningu.

28. Piloci KN (Rajdowej), zgodnie z umową zawartą pomiędzy Aeroklubem Polskim a organizatorem treningu, korzystają **bezpłatnie** z:

- zakwaterowania (hotelu);
- samolotów KN i paliwa lotniczego na zaplanowane konkurencje;
- materiałów na trasy nawigacyjne (mapy, zdjęcia, instrukcje).

Pozostałe koszty pokrywają ze środków własnych piloci KN lub klubów sportowych.

Józef Herczyński

.....  
podpis Kierownika treningu

**DYREKTOR**  
Aeroklubu Zagłębia Miedziowego

Józef Herczyński

**LUBIN**

ZAGŁĘBIA MIEDZIOWEGO

**Przydział samolotów KS AP**

L.P.	ZALOGA	PRZYDZIELONY SAMOLOT AP
1	Krzysztof Wieczorek / Kamil Wieczorek	SP-KWW
2	Bolesław Radomski /Dariusz Lechowski	SP-AKP
3	Janusz Darocha / Zbigniew Chrzęszcz	SP-AKP
4	Jarosław Sysio / Marcin Skalik	SP-KCH
5	Marek Kachaniak / Łukasz Pawlak	SP-AKO
6	Michał Wieczorek / Marcin Wieczorek	SP-KWW
7	Krzysztof Skrętowicz / Jakub Klęczar	SP-RBB
8	Marcin Chrzęszcz / Kamil Kliza	SP-AKO
9	Marek Masalski / Kwiatosz Marcin	SP-RBB
10	W dyspozycji KS AP	SP-KCH

**UWAGA!** Przydział samolotów może ulec zmianie

**PROGRAM TRENINGU KADRY NARODOWEJ**

**19.05.2015 r.**      **WTOREK**

do godz.17.00	Zlot i przyjazd uczestników i obsługi treningu
17.30 - 18.00	Briefing informacyjny dla pilotów i sędziów
18.00 - 19.00	Zakwaterowanie uczestników i obsługi
19.00	Kolacja

**UWAGA ! PLAN na pozostałe dni treningu zostanie podany na briefingu informacyjnym**

**ZGŁOSZENIE DO UDZIAŁU W TRENINGU**

1. Pilot : .....  
(nazwisko i imię) ..... (data urodzenia)

Nr Licencji Sportowej FAI / ważność - ..... /.....

2. Nawigator: .....  
(nazwisko i imię) ..... (data urodzenia)

Nr Licencji Sportowej FAI / ważność - ..... /.....

**Niniejszym zgłaszamy chęć udziału w** ..... ,  
(nazwa)

na samolocie typu ..... o znakach rejestracyjnych .....  
i deklaruje prędkość ..... kts. jako zawodniczą prędkość powietrzną (TAS).

**Oświadczam, że:**

- reprezentuję ..... posiadający licencję klubu sportowego w sporcie  
(nazwa klubu sportowego)
- samolotowym Nr .....
- posiadam odpowiednie kwalifikacje wymagane do udziału w/w treningu (ważne KWT, KTP, licencja pilota, badania),
- samolot na którym będę brał udział w treningu będzie prawidłowo przygotowany do niego pod względem technicznym i posiada wymagane ubezpieczenia.

.....  
(czytelny podpis zawodnika – pilota dowódcy)

**DEKLARACJA KLUBU SPORTOWEGO**

..... jako Klub Sportowy .....  
( nazwa klubu sportowego ) ..... (nazwisko i imię zawodnika)

deklarujemy chęć pokrycia kosztów udziału naszych zawodników w treningu w ..... ,  
obejmujących:

- opłatę organizacyjną treningu w wysokości ..... zł.(\*)(\*\*),
- pokrycia kosztów udziału w treningu w tym zakwaterowania i wyżywienia(\*) zawodnika w wysokości ..... zł. (\*\*),
- pokrycia całkowitych kosztów zużytego paliwa lotniczego (\*)(\*\*).

.....  
(podpis Głównej Księgowej)

.....  
( podpis Dyrektora )

(\*) - nie dotyczy pilotów KN (rajdowej)

(\*\*)- skreślić, jeżeli Klub nie będzie pokrywał kosztów