



VI Wiosenny Obóz Przelotowy

LUBIN 2016

11 czerwca - 25 czerwca 2016

PISMO ORGANIZACYJNE

I. Organizator VI WOP Lubin 2016

VI Wiosenny Obóz Przelotowy LUBIN 2016, zwany dalej VI WOP Lubin 2016 organizowany jest przez Aeroklub Zagłębia Miedziowego, zwany dalej Organizatorem. Organizator zastrzega sobie możliwość nawiązania współpracy z innymi stowarzyszeniami i organizacjami w celu zapewnienia realizacji celów VI WOP Lubin 2016.

II. Miejsce, lokalizacja VI Wiosennego Obozu Przelotowego LUBIN 2016

Nazwa lotniska (kod ICAO) Lubin (EPLU)
Częstotliwość AFIS 122,400 MHz (LUBIN RADIO)
Położenie 3 km na północ od miasta Lubin
Położenie ARP (WGS-84):
Szerokość geograficzna 51° 25' 22,83" N
Długość geograficzna 016° 11' 46,17" E
Elewacja 155 m (507 ft) AMSL
Adres Aeroklub Zagłębia Miedziowego
ul. Spacerowa 9, 59-301 Lubin
Numer telefonu +48 (76) 8461071
Numer faksu +48 (76) 7497269
Adres e-mail Organizatora azm@eplu.eu
Adres strony internetowej Organizatora <http://www.eplu.eu>
Konto bankowe BZ WBK oddział Lubin
85 1090 2082 0000 0005 4600 0186

III. Dane kontaktowe VI WOP Lubin 2016

Adres e-mail VI WOP Lubin 2016 wop@eplu.eu
Numer telefonu +48 76 744 22 33
Oficjalna strona internetowa <http://www.eplu.eu/VI-wop-lubin-2016.html>

IV. Terminarz

Początek przyjmowania zgłoszeń uczestnictwa 18 stycznia 2016 roku
Termin przybycia na VI WOP Lubin 2016 dowolny, w okresie jego trwania,
tj. od 10 czerwca do 25 czerwca 2016 roku

Rejestracja uczestników

Weryfikacja wymaganych dokumentów osobistych odbywać się będzie od 10 czerwca 2016 roku, od godziny 18:00. W trakcie trwania VI WOP Lubin 2016 weryfikacja odbywać się będzie codziennie, w miarę możliwości na bieżąco, zgodnie z kolejnością przybycia na miejsce organizacji VI WOP Lubin 2016.

Weryfikacja techniczna sprzętu

Piloci przybyli z własnym sprzętem obowiązani są posiadać ważną polisę OC i NW. Piloci podpisują oświadczenie o przygotowaniu szybowca do lotów i posiadaniu kompletu wymaganych prawem i przepisami dokumentów. Za prawdziwość danych i sprawność sprzętu odpowiedzialny jest pilot.

Inauguracja VI WOP Lubin 2016..... 11 czerwca 2016 roku (sobota), godz. 8:00

Oficjalne zakończenie VI WOP Lubin 2016 25 czerwca 2016 (sobota), godz. 19:00

V. Kierownictwo VI WOP Lubin 2016

Kierownictwo VI WOP Lubin 2016 wyznaczone jest przez Organizatora w następującym składzie funkcyjnym:

1. Józef Herczyński, Dyrektor Obozu (Szef Wyszkolenia i Dyrektor AZM)
2. Krzysztof Herczyński, Kierownik Sportowy
3. Dariusz Deptuła, Kierownik Techniczny
4. Andrzej Onitsch, Kierownik Organizacyjny
5. Liderzy eskadr (liderzy tras – instruktorzy i doświadczeni piloci szybowcowi)

VI. Cele VI WOP Lubin 2016

1. Doskonalenie umiejętności przelotowych.
2. Zdobywanie warunków do licencji i odznak.
3. Podniesienie kwalifikacji pilotów.
4. Trening.
5. Ustanawianie rekordów szybowcowych.

VII. Dostępny sprzęt

Organizator udostępni uczestnikom w miarę możliwości szybowce jedno i dwumiejscowe. Szybowce dwumiejscowe dostępne będą z instruktorem dla pilotów bez doświadczenia przelotowego. Z uwagi na ograniczenia sprzętowe Organizator zachęca do przybycia z własnym (lub klubowym) szybowcem.

VIII. Minimalne wymagania dla uczestników VI WOP Lubin 2016

1. Ważna licencja pilota szybowcowego, orzeczenie lotniczo-lekarskie z ważnością co najmniej do dnia 26 czerwca 2016 roku oraz książka pilota szybowcowego z ważnym wpisem KWT i KTP.
2. Uprawnienie do startów holowanych za samolotem.
3. Uprawnienie do wykonywania lotów na typie szybowca, na którym pilot wykonywać będzie loty.
4. Wypełniony i podpisany formularz rejestracyjny - deklaracja uczestnictwa stanowiący załącznik do niniejszego Pisma Organizacyjnego.
5. Udział uczniów – pilotów w VI WOP Lubin 2016 możliwy jest warunkowo, tj. pod nadzorem własnego instruktora i na własnym sprzęcie.
Organizator nie zapewnia kadry instruktorskiej dla uczniów – pilotów.
6. Piloci przybyli z własnymi szybowcami obowiązani są posiadać komplet dokumentów szybowca oraz stosowne, wymagane prawem ubezpieczenia.

Dodatkowo zalecane są:

1. Aktualna mapa lotnicza Polski w skali 1:500 000.
2. Dla osób, które chciałyby wykonać przeloty warunkowe posiadanie rejestratora GNSS zatwierdzonego przez IGC. Dla pozostałych – dowolny odbiornik GPS umożliwiający rejestrację przelotów.

IX. Warunki uczestnictwa

1. Wypełnienie elektronicznego formularza zgłoszenia uczestnictwa dostępnego na stronie Organizatora pod adresem:
<http://www.eplu.eu/zgloszenie-uczestnictwa-vi-wop.php>
2. Dostarczenie wypełnionej i podpisanej deklaracji uczestnictwa do Biura Kierownictwa Obozu w dniu przybycia uczestnika na VI WOP Lubin 2016.
Formularz deklaracji uczestnictwa oraz niniejsze pismo organizacyjne dostępne są również do pobrania na stronie Organizatora.
3. Wpłata wpisowego w wysokości 230 PLN do dnia 30 kwietnia 2016 roku na konto Organizatora (w tytule przelewu należy wpisać: **Wpisowe VI WOP**). Brak wpłaty w tym terminie oznacza przesunięcie osoby na listę rezerwową.

4. Ilość uczestników VI WOP jest ograniczona do 40 pilotów (spoza AZM). W przypadku większej liczby zgłoszeń zostanie utworzona lista rezerwowa, a o pierwszeństwie udziału w VI WOP Lubin 2016 decydować będzie kolejność zgłoszeń i wpłaty wpisowego.
5. Osoby z listy rezerwowej otrzymają informację o ewentualnie zwolnionych miejscach do dnia 15 maja 2016 roku. Organizator zastrzega sobie prawo rozszerzenia liczby uczestników o osoby z listy rezerwowej, które wpłacą wpisowe w terminie do 22 maja 2016 roku.
6. Osoby, które nie zakwalifikują się na VI WOP Lubin 2016 z powodu braku miejsc otrzymają bezzwłocznie zwrot wpisowego.
7. Organizator zapewnia pomoc w transporcie szybowców na lotnisko Lubin po lądowaniu w terenie przygodnym. Piloci przybyli z własnym szybowcem obowiązani są posiadać własny wózek / przyczepę do transportu szybowca. W celu usprawnienia organizacji transportu szybowców po lądowaniu w terenie przygodnym pilot zobowiązany jest pozostawić przed wylotem dokumenty i niezbędne klucze w Biurze Kierownictwa Obozu.

X. Koszty uczestnictwa

1. Organizator w ramach środków własnych i opłaty wpisowej zapewnia:
 - pamiątkową koszulkę T-Shirt z logo VI WOP Lubin 2016,
 - usługi poligraficzne związane z organizacją VI WOP Lubin 2016,
 - osłonę meteorologiczną,
 - utrzymanie służby startowej,
 - niezbędne usługi telekomunikacyjne (odbiór komunikatów meteorologicznych, uzgodnienia ruchowe),
 - zapewnienie kadry instruktorskiej – liderów eskadr,
 - dostęp do Internetu.
2. Uczestnik pokrywa następujące koszty:
 - Wpisowe (zgodnie z IX.3).
 - Koszt startu holowanego na lot sprawdzający lub na celność lądowania (po kręgu) w kwocie 75 zł.
 - Koszty startów holowanych, każdy hol na 500 m w kwocie 95 zł, za każde dodatkowe 100 m kwota 17 zł.
 - W przypadku szybowca z własnym silnikiem opłata za operację, każdy start wynosi 10 zł.
 - Koszty zakwaterowania
 - Miejsce pod namiot na lotnisku w kwocie 10 zł od osoby za dobę.
 - Nocleg w pokojach budynku Organizatora w kwocie 30 zł od osoby za dobę. W cenie łazienka, prysznic, toaleta oraz pomieszczenie socjalne,
 - Miejsce dla przyczepy kempingowej w kwocie 17 zł od osoby za dobę.
 - Nocleg poza lotniskiem Lubin rezerwowany przez uczestnika we własnym zakresie.
 - Koszty żywienia, we własnym zakresie. Istnieje możliwość korzystania z wyżywienia (obiady 28 zł i śniadania 10 zł) zamówionych i dostarczanych na lotnisko Lubin przez Organizatora.
3. Dodatkowo uczestnicy korzystający ze sprzętu Organizatora pokrywają koszty jego wynajmu:
 - Szybowce jednomiejscowe – 74 zł za godzinę lotu.
 - Szybowce dwumiejscowe – 85 zł za godzinę lotu.

Uwaga!

1. W przypadku osób niezrzeszonych w strukturach Aeroklubu Polskiego do wszystkich podanych kwot będzie doliczane 23% podatku VAT. Osoby zrzeszone w strukturach Aeroklubu Polskiego winny okazać stosowny dokument potwierdzający brak zaległości w składkach (legitymację lub zaświadczenie z aeroklubu macierzystego) na żądanie Organizatora.
2. Cena za hol może ulec zmianie w przypadku znaczącego wzrostu ceny paliwa lotniczego oraz kosztów wynajmu samolotów holowniczych.

XI. Zajęcia dodatkowe

W ramach zajęć dodatkowych Organizator przewiduje organizację wykładów i seminariów o tematyce lotniczej. Planowane tematy zajęć obejmować będą m.in. przygotowanie do lotów, taktykę przelotową, zarządzanie ryzykiem w czasie przelotów oraz relacje z wypraw szybowcowych.

XII. Klasy szybowców dopuszczonych do udziału w VI WOP Lubin 2016

Do udziału w VI WOP Lubin 2016 dopuszczone będą wszystkie typy szybowców jedno i dwumiejscowych. Do udziału dopuszczone będą szybowce z sinikiem startowym. Lotnisko w Lubinie posiada asfaltowy pas startowy. Na lotnisku dostępne jest paliwo AVGAS 100LL oraz Jet A1. W pobliżu lotniska znajdują się stacje paliw z paliwem tradycyjnym. Organizator nie zapewnia dostawy paliwa spoza terenu lotniska Lubin.

XIII. Sposób parkowania szybowców

Szybowce o konstrukcji drewnianej hangarowane będą w hangarze nieodpłatnie i będą miały priorytet w uzyskaniu miejsca w hangarze, w miarę dostępności wolnego miejsca, zgodnie z kolejnością przyjmowania na VI WOP Lubin 2016. Postój szybowców laminatowych zorganizowany zostanie na powietrzu w miejscu wyznaczonym przez Organizatora. Organizator nie zapewnia sprzętu do kotwiczenia. Wymagany sprzęt do kotwiczenia zgodny z instrukcją użytkownika szybowca zobowiązany jest zapewnić pilot.

XIV. Informacje dodatkowe

Udział w VI WOP Lubin 2016 i wpisowe

Udział w VI WOP Lubin 2016 możliwy jest w dowolnie wybranym okresie trwania VI WOP Lubin 2016 (uczestnik wybiera zarówno termin przyjazdu jak i czas pobytu). Wpisowe nie jest uzależnione od czasu uczestnictwa w VI WOP Lubin 2016, jest stałe oraz nie podlega zwrotowi jeżeli rezygnacja z uczestnictwa w VI WOP Lubin 2016 nastąpiła po 15 maja 2016 roku.

Warunki zakwaterowania

W przypadku wcześniejszego wyjazdu z VI WOP Lubin 2016 uczestnik zobowiązany jest do opłacenia pełnego okresu rezerwacji miejsc noclegowych u Organizatora.

Rozliczenie finansowe uczestnika

Uczestnik powinien dokonać rozliczenia finansowego z Organizatorem przed swoim wyjazdem z Obozu. Warunki rozliczania się z Organizatorem podane zostaną uczestnikom w trakcie ich rejestracji po przybyciu na miejsce w Biurze Kierownictwa Obozu oraz na odprawie.

Inne

Wszelkie dodatkowe informacje zamieszczone będą na stronie Organizatora. W sytuacji odwołania VI WOP Lubin 2016 przez Organizatora, wpisowe zostanie zwrócone uczestnikom, którzy je wpłacili w ciągu 14 dni od daty oficjalnego odwołania VI WOP Lubin 2016.

Zabezpieczenie i ochrona sprzętu i uczestników

Lotnisko jest zamykane na noc, cały teren jest ogrodzony wysokim płotem zakończonym drutem kolczastym a ochrona pełni służbę w godzinach od 17:00 do 7:00.

XV. Załączniki

1. Deklaracja uczestnictwa VI WOP Lubin 2016¹

¹ Dostępna do pobrania po opublikowaniu na stronie internetowej Organizatora, tj. <http://www.eplu.eu>